



SPURGO FRENI 11 ERRORI





SPURGO FRENI SHIMANO

Il Kit



Shimano TL-BT03-S-Kit Spurgo per Impianto Freni Disco One-Way (Attrezzi Freni) di Shimano

★★★★☆ 117 voti | 31 domande con risposta

Prezzo: **15,49 €** ✓prime
Tutti i prezzi includono l'IVA.

⌵ Risparmia per i tuoi futuri acquisti con Amazon Ricarica. Scopri di più

Nota: Il prezzo di questo articolo è inferiore presso altri venditori non idonei per Amazon Prime.

Nuovo (11) da **6,45 €** + 9,00 € per la spedizione

Fino a 60EUR di buoni regalo con Edison. 1 promozione ⌵

Nota: Questo articolo può essere consegnato in un **punto di ritiro**. [Dettagli](#)

- Specifico per freni con spurgo one-way
- Tubo aeronautico
- Testato per una maggiore durata

⌵ [Visualizza altri dettagli prodotto](#)



Shimano Unisex - Adulto Olio Minerale Disco Freno Nero 1size di Shimano

Prezzo: **7,90 €** + EUR 4,90 di spedizione
Tutti i prezzi includono l'IVA.

Nota: Non beneficia della spedizione Amazon Prime.

Nuovo (9) da **6,50 €** + 5,99 € per la spedizione

- Colore: nero.
 - Marca: Shimano.
- ⌵ [Visualizza altri dettagli prodotto](#)

🗉 Segnala informazioni inesatte.



SPURGO FRENI SHIMANO

7 ERRORI da evitare prima di iniziare

- 1) Bici ghiacciata. Assicuratevi che la bici sia acclimatata con l'ambiente con la temperatura di casa o del garage
- 2) Non avete il 'bleeding block' ,lo spessore da mettere all'interno delle pinze.
- 3) Pinze non centrate o pistoncini sporchi
- 4) Pastiglie consumate, altrimenti dopo questa operazione, la leva del freno potrebbe affondare troppo. Avendo le pastiglie nuove invece, l'affondamento della leva del freno sarà ottimale
- 5) Posizionamento bici scorretto per freno anteriore e posteriore. La posizione varia. Un giusto posizionamento eviterà la formazione di bolle. (guardate il video)
- 6) Bici sporca. La bici deve essere pulita, soprattutto le aree intorno ai pistoncini e le leve del freno, per evitare che qualsiasi impurità possa entrare nel sistema
- 7) Accessori spurgo sporchi. Devono essere puliti quindi ogni volta che li utilizzate, assicuratevi di ripulirli prima di metterli via



SPURGO FRENI SHIMANO

Checklist ed errori da evitare

- 1) Levate le pastiglie e spingete i pistoncini al loro interno.
- 2) Inserite il Bleeding Block
- 3) Portate la leva del freno in posizione orizzontale ed aprite il tappo EBT, fate attenzione a non forzare troppo
- 4) All'interno del bicchierino mettete un po' di oli, non troppo, chiaramente facendo attenzione che il tappo sia inserito. Inserite il bicchierino nel buco senza forzare troppo
- 5) Rimuovete il tappetto presente sulla pinza
- 6) Aspirate nella siringa 30ml di olio
- 7) Inserite la cannucchia della siringa nel tubetto della pinza e bloccatelo.
- 8) Con una chiave inglese aprite il condotto
- 9) Aprite il tappo dal bicchierino
- 10) Errore 8:** tenendo la siringa in alto e non in basso, aspirate l'olio ed ecco spiegato il perchè abbiamo messo l'olio nel bicchierino. Questo serve per rimuovere le bolle d'aria dal tubetto
- 11) Errore 9:** Lo stantuffo della siringa NON DEVE arrivare alla fine della siringa, altrimenti correrete il rischio di immettere aria
- 12) Chiudete il condotto e rimuovete il tubetto. L'olio rimasto nella siringa è pulito e lo rimetto nel



SPURGO FRENI SHIMANO

Checklist ed errori da evitare

- 11) Errore 9:** Lo stantuffo della siringa NON DEVE arrivare alla fine della siringa, altrimenti correrete il rischio di immettere aria
- 12) Chiudete il condotto e rimuovete il tubetto. L'olio rimasto nella siringa è pulito e lo rimetto nel contenitore
- 13) Svuotate parzialmente con la siringa l'olio nel bicchiere. Lasciatene un po' e non tappate il bicchiere. Questo olio è contaminato e non disperdetelo nell'ambiente
- 14) Errore 10:** NON RIMUOVETE il bicchierino. Aprite invece completamente la leva del freno incrementandone il volume. Questo serve per liberare il condotto dalle bolle d'aria. Date qualche colpo con il manico del cacciavite all'impianto frenante, tubi e pinzate il freno
- 15) Riducete il volume della leva fino a metà e pinzate la leva del freno per mettere in circolo l'olio. Picchiettate ancora e pinzate
- 16) Chiudere il bicchierino con il tappo e rimuoverlo
- 17) Errore 11:** quando mettete il tappo EBT non posizionatelo in modo piatto, ma obliquo. Posizionandolo in modo piatto una piccola parte d'aria potrebbe rimanere intrappolata
- 18) Riapplicare il tappetto nella pinza



SPURGO FRENI SHIMANO

Checklist ed errori da evitare

- 19) Riducete il volume della leva quanto serve
- 20) Utilizzate dello sgrassante per pulire il tutto e riapplicate le pastiglie
Rimontate le pinze e centrale